

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Aprueba entrega de mando del crucero «Río de la Plata», y del cañonero «Doña María de Molina».

INTENDENCIA GENERAL.—Destino al Cr. de N. D. M. Otero.

SERVICIOS SANITARIOS.—Resuelve instancias de dos practicantes.

Circulares y disposiciones.

NAVEGACION Y PESCA MARITIMA.—Destinos a un auxiliar y a un ordenanza de semáforos.—Sobre dispensa a la «Compañía Trasatlántica.» Dicta instrucciones referentes a navegación por los puertos del Brasil.

Sección Oficial

REALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Entregas de mando

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobar la entrega de mando del crucero *Río de la Plata*, efectuada el día 30 de abril último por el capitán de fragata D. José González y González, al de igual empleo D. Fernando Bruquetas y Fernández.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y efectos, y como resultado de su carta oficial número 138, de 1.º del actual, con la que remitía el estado de dicha entrega de mando.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de mayo de 1918.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Adriano Sánchez.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobar la entrega de mando del cañonero *D.ª María de Molina*, efectuada el 26 de abril último por el teniente de navío D. Guillermo Cincunegui y Chacón, al capitán de fragata D. Eliseo Sanchiz y Quesada.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y efectos, y como resultado de su carta oficial número 529, de 2 del actual, con la que remitía el estado de dicha entrega de mando.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de mayo de 1918.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Adriano Sánchez.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Intendencia general

Cuerpo Administrativo

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por esa Intendencia general, ha tenido a bien disponer que al terminar la licencia que está disfrutando el contador de navío D. Manuel Otero Brage, pase destinado a continuar sus servicios a la Intervención del apostadero de Ferrol.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1918.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Adriano Sánchez.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol
Sr. Ordenador general de pagos de este Ministerio.

Señores.....

Servicios sanitarios

Cuerpo de Practicantes

Excmo. Sr.: Vista la instancia elevada por el segundo practicante de la Armada D. Juan Serrano Carmona, embarcado en el aviso *Urania*, en súplica de que se le conceda un año de prórroga en su destino, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Jefatura de servicios sanitarios y la 2.^a Sección (Personal) del Estado Mayor central de la Armada, se ha servido acceder a lo solicitado, teniendo en cuenta el punto cuarto del A. del A. de 26 de mayo de 1873.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de mayo de 1918.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Adriano Sánchez.

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Vista la instancia elevada por el segundo practicante de la Armada D. José Caballero Furment, en súplica de cuatro meses de licencia reglamentaria, como regresado de Fernando Póo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Jefatura de servicios sanitarios de la Armada, se ha dignado acceder a lo solicitado, con arreglo al artículo 17 del vigente reglamento de licencias temporales.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de mayo de 1918.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Adriano Sánchez.

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Intendente general de Marina.

Circulares y disposiciones

DIRECCIÓN GENERAL DE NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

Cuerpo de Vigías de semáforos

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el auxiliar de semáforos D. Manuel Blanco Foronda, con destino en la estación telegráfica del arsenal de la Carraca, en súplica de ser destinado a un semáforo, para cumplir las condiciones reglamentarias para su ascenso; se accede a lo solicitado, destinándole al semáforo de Tarifa, donde existe vacante de su clase, quedando por cubrir la que

deja en el arsenal de la Carraca hasta nueva combinación de personal.

Lo que tengo el honor de expresar a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1918.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

Augusto Durán.

Excmo. Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Comandante de Marina de Algeciras.

Ordenanzas de semáforos

Excmo. Sr.: De conformidad con lo propuesto por la Sección de Navegación de este Centro, y al objeto de evitar dudas y consultas, se dispone por la presente, que los ordenanzas de semáforos que se encuentren habilitados de auxiliares, por falta de personal de este empleo, cesarán en dicha habilitación al ser destinado uno de éstos para ocupar la vacante, quedando, por lo tanto, como tales ordenanzas.

Lo que tengo el honor de expresar a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1918.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

Augusto Durán.

Excemos. Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sres. Comandantes de las provincias marítimas.

Buques mercantes

La Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, con fecha 29 de abril último, me dice lo que sigue:

«Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de Fomento, en real orden de esta fecha, me dice lo siguiente:—

«Excmo. Sr.: Visto el expediente instruido con motivo de la instancia elevada a este Ministerio por D. Javier Gil Becerril, representante de la «Compañía Trasatlántica», concesionaria de los servicios de comunicaciones marítimas del cuadro B, anexo al artículo 17 de la ley de 14 de junio de 1909, en solicitud de que se dispense a la citada Compañía de la obligación que el contrato le impone de acreditar que los promedios de velocidad obtenidos en las distintas líneas de la tabla de servicios no son inferiores a los señalados en la misma:

Resultando que el solicitante funda su petición en los obstáculos y dificultades con que se encuentra para obtener una mayor cantidad de carbón, de la que en circunstancias normales es necesaria, por la inferior calidad de este combustible que no permite desarrollar mayor marcha, viéndose, además, precisados los vapores en algunas de las líneas a salir, no sólo con el carbón para los viajes de ida y regreso, sino también con el que requieren las constantes paradas que sufren en sus rutas los va-

pores, las arribadas en puertos de naciones beligerantes para el examen de la documentación y registro de la correspondencia y carga que conducen, así como por el mayor recorrido que tiene que efectuar para salvar las zonas del bloqueo:

Visto el contrato celebrado por el Estado con la «Compañía Trasatlántica»:

Considerando que con arreglo al artículo 20 del expresado contrato, la Dirección general de Navegación forma al final de cada año un estado de la duración de cada travesía para comprobar si el promedio de velocidad anual a que el contratista realiza los servicios, se ajusta en cada línea a lo establecido en la tabla de servicios; previniendo el artículo 95 la sanción penal correspondiente para el caso de incumplimiento por parte de la Compañía:

Considerando que son atendibles las razones alegadas por la Compañía, toda vez que son de absoluta notoriedad las dificultades con que hoy se efectúa el suministro de carbón, tanto en los puertos nacionales como en aquellos puertos en que las necesidades de la navegación imponen el aprovisionamiento:

Considerando que con la autorización que se pretende se evitará el que los barcos de la Compañía permanezcan anclados en puertos extranjeros, detenciones que de repetirse y prolongarse pudieran dar lugar a que dejaran de realizarse expediciones con cuya velocidad sería necesario contar como factor necesario para obtener el promedio, siendo, por otra parte, la propia Compañía la mayor interesada en el uso más discreto de esta concesión para la mayor utilización del material; S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, ha tenido a bien disponer que se acceda a lo solicitado por la «Compañía Trasatlántica» mientras duren las actuales circunstancias, y se comunique esta resolución a la Dirección general de Navegación y Pesca marítima, a los efectos que procedan.—Lo que comunico a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.»

Lo que comunico a V. S. a los mismos fines.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1918.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,
Augusto Durán.

Sres. Comandantes de las provincias marítimas.

Puertos extranjeros

El Excmo. Sr. Subsecretario del Ministerio de Estado, con real orden de 30 de abril último, remite a este Departamento de Marina las dos copias traducidas que a continuación se insertan, relativas a la navegación en las costas y puertos del Brasil, a las que V. S. se servirá dar la publicidad posible —

Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1918.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,
Augusto Durán.

Sres. Comandantes de Marina y Directores locales de Navegación y Pesca marítima.

Copias de referencia.

Ministerio de Relaciones Exteriores.—Río de Janeiro, 28 de diciembre de 1918.—Núm. 45.—*Circular.*—Señor Encargado de Negocios.—Con referencia a mi circular núm. 40, de 24 de noviembre último, tengo la honra de poner en conocimiento de V. S. que el Ministerio de Marina el decreto que a continuación se transcribe, sobre cierre de los puertos del Brasil y navegación en nuestras costas:

1.º Quedan cerrados los puertos del Norte de la República desde el de Victoria hasta el de Belén, en el estado de Pará, durante la noche, sea para la entrada o para la salida de cualquier clase de navíos, a contar desde el día 15 en adelante.

2.º Desde la puesta hasta la salida del sol, ningún navío o embarcación podrá pasar las barras de los puertos citados sin previa licencia de las respectivas Capitanías; quedan exentos de esta prohibición los barcos de guerra brasileños y los de las naciones amigas y aliadas.

3.º La navegación de noche en nuestras costas debe ser hecha sin luces y con la mayor vigilancia. Las luces de navegación deberán ir tapadas, pero yendo listas para utilizarse inmediatamente en caso de que la seguridad de la navegación así lo exija; la luz del tope deberá ir siempre alumbrada con claridad.

4.º Los Comandantes de los barcos, de cualquier barco que sean, deberán recibir en las Capitanías de los puertos, las necesarias instrucciones para las comunicaciones y señales.—Inspección de puertos y costas.—Río Janeiro, 15 de noviembre de 1917.—Aprovecho la oportunidad para reiterar a V. S. las seguridades de mi distinguida consideración.—Firmado: *Nilo Pecanha.*

Ministerio de Relaciones Exteriores.—Núm. 8.—Río Janeiro, 2 de febrero de 1918.—Señor Encargado de Negocios.—Con referencia a la circular de este Ministerio núm. 45, de 28 de diciembre último, tengo la honra de comunicar a V. S. que por Decreto de la Inspección de puertos y costas, han sido cerrados, durante la noche, todos los puertos del Sur de la República, desde el de Santos hasta el de Río Grande del Sur para cualquier clase de barcos, tanto para la salida como para la entrada. En cuanto a estos puertos, deberán también ser observadas las disposiciones que constan en los párrafos 2.º, 3.º y 4.º del Decreto de 15 de noviembre de 1917, de aquella Inspección, transcrito en la circular a que antes me refiero.—Aprovecho la oportunidad para reiterar a V. S. las seguridades de mi distinguida consideración.—Firmado: *Nilo Pecanha.*

